

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง

วันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2565

ประเภทงาน บูรณะผิวทางลาดยาง เสริมผิวลาดยาง Asphaltic Concrete

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง

ปีงบประมาณ

2565

ชื่อโครงการ โครงการเสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านโสกยาง หมู่ที่ 15 (เส้นทางบ้านหนองเดิน - เดินคำ หมู่ที่ 16,27 - บ้านโสกยาง หมู่ที่ 15)

รายละเอียด เสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านโสกยาง หมู่ที่ 15 (เส้นทางบ้านหนองเดิน - เดินคำ หมู่ที่ 16,27 - บ้านโสกยาง หมู่ที่ 15) ขนาด กว้าง 5.00 ม. ยาว

โครงการ 200.00 ม. หน้า 0.05 ม. มีปริมาณผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,000.00 ตร.ม. พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ ก่อสร้างตามแบบบด.หนองแสงกำหนด

สถานที่ตั้ง บ.โสกยาง หมู่ที่ 15 อำเภอ วาปีปทุม จังหวัด มหาสารคาม

ระยะทางตลอดสายทาง

0.200

กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม

ชนิดผิวทาง

AC

กว้าง

5.00

เมตร

ชนิดไหล่ทาง

AC

กว้าง

-

เมตร

ระยะทางดำเนินการ

0.200

กิโลเมตร

วิธีที่ 1 ช่วง กม.

0+000 ถึง กม.

0+000

ผิวทางกว้าง

5.00

เมตร

ไหล่ทางข้างละ 0.00 เมตร ระยะทาง 0.200 กิโลเมตร

วิธีที่ 1 ช่วง กม.

0+000 ถึง กม.

0+000

ผิวทางกว้าง

0.00

เมตร

ไหล่ทางข้างละ 0.00 เมตร ระยะทาง 0.000 กิโลเมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานทาง	452,500.77	Factor F = 1.3607
2	ค่างานหล่อคดเหลี่ยม	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0%
3			- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
4			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			- พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	452,500.77	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	367,500.00	
	(เงินสามแสนแปดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ

0.200

กม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ร่วมกันพิจารณาแล้ว

เฉลี่ยราคา กม.ละ

2,260,000.00

บาท

เห็นควรใช้ราคานี้ในการจัดจ้างต่อไป

ประมาณราคา

วิศวกรโยธา

(นายธนพงษ์ ทองสมบูรณ์)

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการฯ

(นายสมพร วรรณ)

ตรวจสอบ

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสมพร วรรณ)

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายเทวสิทธิ์ ภูปัญญา)

เห็นชอบ

(นายอนุชิต โพธิมาตย์)

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายธนพงษ์ ทองสมบูรณ์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายเฉลิมเกียรติ ภัทรบุญญากุล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง

รายละเอียดการประมาณราคา ปูถนนผิวทางลาดยาง เสริมผิวลาดยาง Asphaltic Concrete

ชื่อโครงการ โครงการเสริมผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต บ้านโสกยาง รายละเอียด เสริมผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต บ้านโสกยาง หมู่ที่ 15 (เส้นทางบ้านหนองเติน - เตินคำ หมู่ที่ 16,27 - บ้านโสกยาง หมู่ที่ 15) ขนาด หมู่ที่ 15 (เส้นทางบ้านหนองเติน - เตินคำ หมู่ที่ 16,27 - โครงการ กว้าง 5.00 ม. ยาว 200.00 ม. หน้า 0.05 ม. มีปริมาณผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,000.00 ตร.ม. พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ ก่อสร้างตามแบบ สถานที่ตั้ง บ.โสกยาง หมู่ที่ 15 อำเภอ วาปีปทุม จังหวัด มหาสารคาม ปริมาณค่าเงินการ 1,000 แห่ง ปีงบประมาณ 2564

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			รวม		
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าขูดตอ(ขนาดกลาง)		ตร.ม.	-	3.67	3.67	-	-	-		
	1.2 งานขูดหรือผิวทาง AC เดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.3 งานปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.4 งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.5 งานดินคัต		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.7 งานดินถม (จากงานดินคัต)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-		หนาเฉลี่ย 3.0 ซม.
	1.11 Skin Patch /ปรับระดับผิวทาง		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.12 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		ลึก 20 ซม.
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	2.2 Tack Coat	1,000	ตร.ม.	5.78	7.05	12.83	12,830.00	1.3607	17,457.78		
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		หนาเฉลี่ย 5.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,000	ตร.ม.	294.93	11.74	306.67	306,670.00	1.3607	417,285.86		หนาเฉลี่ย 5.00 ซม.
	2.4 Reinforced Concrete		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		หนาเฉลี่ย 5.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		หนาเฉลี่ย 5.00 ซม.
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	45.00	ตร.ม.	-	-	290.00	13,050.00	1.3607	17,757.13		
	4.2 สีเทอร์โมพลาสติก สีแดง		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	4.3 Rumble Strip		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	4.4 ข้อความบนผิวทาง(ลดความเร็ว ชับช้าๆ)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	รวม						332,550.00		452,500.77		
	รวม						332,550.00		452,500.77		

ประมาณราคา
 (นายณัฏพงษ์ ทองสมบูรณ์)
 วิศวกรโยธา

ตรวจ
 (นายสมพร วรรณบุตร)
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
 วิชาการการแทนผู้อำนวยการกองช่าง



300 ม.2 ต.หนองแสง
อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม
Tel. 0-4379-9525

โครงการ

เสริมชีวทางแอลพีที

สถานที่ บ้านโสกยาง ม.15

ต.หนองแสง อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม

เขียนแบบ

นายสุราวุฒิ มาดแก้ว

ออกแบบ

นายธนัทพงษ์ ทองสมบูรณ์

ตรวจ

นายสมพร วรบุตร

เห็นชอบ

นายอนุชิต โพธิมาตย์

อนุมัติ

นายเฉลิมเกียรติ ภัทราบุญญากุล

แบบบต.หนองแสง

วัน / เดือน / ปี

มาตรฐาน

แสดงแบบ

แบบป้ายโครงการ

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง

ชื่อโครงการ บ. หมู่ที่ ต.

ปริมาณงาน

ผู้รับจ้าง..... สิ้นสุดสัญญาวันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ทำสัญญาวันที่.....เดือน.....พ.ศ. คณะกรรมการตรวจการจ้าง

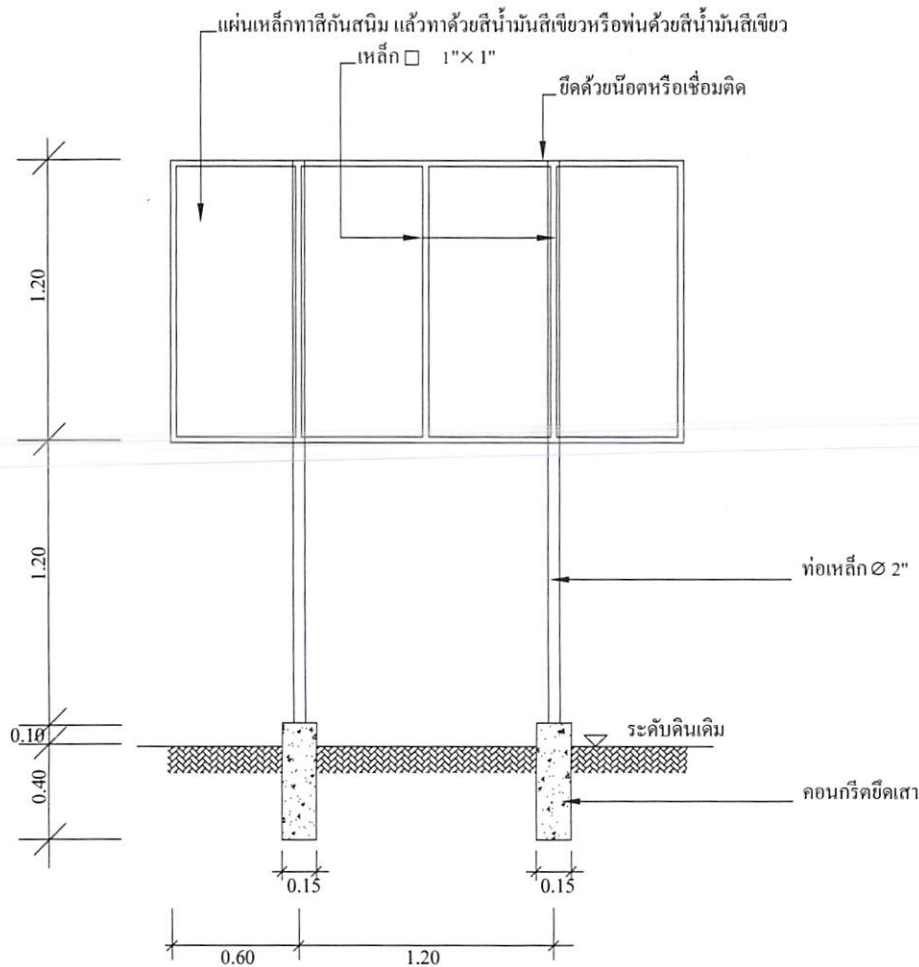
งบประมาณ บาท 1.....

ระยะเวลาดำเนินการ.....วัน 2.....

ผู้ควบคุมงาน 1..... 3.....

2..... 4.....

5.....



แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

- * - ผู้รับจ้างต้องศึกษาแบบรูปรายการและพื้นที่ก่อสร้างให้ละเอียด หากมีข้อสงสัยให้สอบถามผู้ว่าจ้างก่อนเสมอ
- ระยะและขนาดที่ไม่มีการระบุตัวเลข หรือตัวหนังสือกำกับไว้ หรือขัดแย้งกับพื้นที่ก่อสร้าง มีให้ตัดสินใจ หรือกำหนดเอาโดยวัดจากภาพ มิฉะนั้นหากมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น ทางผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้ถูกต้องตามหลักวิชาการโดยไม่เกิดผลกระทบต่อผู้ว่าจ้าง
- สิ่งปรากฏในแบบแปลนหรือรายการขัดแย้งกันให้ถือสิ่งที่คิดว่า เป็นเกณฑ์เสมอทั้งนี้โดยคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นผู้วินิจฉัย
- สิ่งที่ไม่ได้ปรากฏไว้ในแบบแปลนหรือรายการแต่เป็นงานที่จะต้องดำเนินการให้เรียบร้อยในชิ้นงานนั้นๆเสร็จสมบูรณ์ตามหลักวิชาช่าง และสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี ถือว่าผู้รับจ้างต้องดำเนินการโดยปราศจากข้อแม้ใดๆทั้งสิ้น
- ทางผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงแก้ไข เพิ่มเติมตามความเหมาะสม ทั้งนี้เพื่อให้ถูกต้องตามหลักวิชาการที่ตีพิมพ์ในหนังสือพิมพ์ สบายงาม ตามหลักวิชาสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

