



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง

เรื่อง ประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ รถบรรทุกขยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ รถบรรทุกขยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

ครุภัณฑ์ยานพาหนะ รถบรรทุกขย	จำนวน	๑	โครงการ
แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ			
ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐			
ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำ			
กว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง


ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.nongsangwapi.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๔๓๗๙๙๕๒๕/๐๖๕๐๙๔๓๙๒๑ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โปรดสอบถามมายัง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง ผ่านทางอีเมล nongsangwapi@outlook.co.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ โดยองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสงจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.nongsangwapi.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายอนุชิต โพธิมาตย์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะ รถยนต์บรรทุกขยยะแบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

๑. ลักษณะทั่วไป

รถบรรทุกขยยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซี ซี หรือ กำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยยะมูลฝอยที่ยังไม่ผ่านการอัดได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตร

๒. ตัวรถยนต์

๒.๑ รถบรรทุกขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซี ซี หรือ กำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซลขนาด ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้าที่ ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบต่อนาที และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑๕- ๒๕๕๑ หรือสูงกว่า และเป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๒ รถบรรทุก สามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ซึ่งสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัมและน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๓ พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) ปรับสูงต่ำและเอนได้

๒.๔ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๕ ระบบเบรกตามแบบมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๖ ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ ขอบ ๒๐ เป็นผ้าใบหรือใยสังเคราะห์มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั้น

๒.๗ อุปกรณ์ภายในห้องคนขับรถยนต์ทำงานด้วยระบบไฟฟ้า ตามแบบมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๘ แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๒.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

๓. ตู้ตัวถังบรรทุกขยยะ

๓.๑ ตู้ตัวถังบรรทุกขยยะมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓.๒ ตู้ตัวถังบรรทุกขยยะมูลฝอยและคานเสริมความแข็งแรงของตู้ตัวถังบรรทุกขยยะมูลฝอยทั้งหมด ต้องใช้เหล็กมาตรฐานการขึ้นรูปเหล็กตามหลักวิชาการ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

๓.๒.๑ ผนังด้านข้างด้านใน (Body Sides) ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ผนังด้านบนด้านใน (Body Roof) ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ประเภท SPHC และผนังข้างด้านนอกเสริมคานกระตุกแบบเฉียงตามแนวยาวของตู้ตัวถังบรรทุกขยยะ

๓.๒.๒ พื้นตัวถังด้านใน (Body Floor) สร้างด้วยเหล็ก SPHC ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๓.๒.๓ ผนังด้านข้างด้านใน (Body Sides) และพื้นตัวถัง (Body Floor) ต้องเคลือบผิวด้วยโลหะป้องกันสนิม(ซิงค์) ด้วยวิธีทางไฟฟ้า (Electro Plating) จากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานด้านการชุบโลหะโดยตรง และเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ ISO โดยมีเอกสารผลทดสอบการกัดกร่อนด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ (CORROSION RESISTANCE SALT SPRAY TEST) เวลา ไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ ชั่วโมง ที่ความหนาของพื้นผิวไม่น้อยกว่า ๒๐ ไมครอน ตามมาตรฐาน JIS Z ๒๓๗๑ จากสถาบันทางด้านยานยนต์ หรือ

หน่วยงานของรัฐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีเอกสารการได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยฉบับจริง จากโรงงานผู้ประกอบกิจการด้านการชุบโลหะ (ซิงค์) และโรงงานดังกล่าวต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทที่ ๔ (รง.๔) และมีมาตรฐาน ISO

ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเอกสาร ผลทดสอบการกัดกร่อน, การได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยฉบับจริง จากโรงงานผู้ประกอบกิจการด้านการชุบโลหะ(ซิงค์), ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทที่ ๔ (รง.๔) และใบรับรองมาตรฐาน ISO จากโรงงานผู้ประกอบกิจการด้านการชุบโลหะ(ซิงค์) มายื่นแสดงผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ในวันเสนอราคา

๔. ชุดอัดขยะมูลฝอย (Tailgate)

๔.๑ ชุดอัดขยะมูลฝอย (Tailgate) ต้องใช้เหล็กตามมาตรฐานการขึ้นรูปเหล็กตามหลักวิชาการ ต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ซึ่งมีส่วนประกอบดังต่อไปนี้

๔.๑.๑ พื้นรองรับขยะมูลฝอย (Hopper Floor) หนา ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๑.๒ ผนังด้านข้าง (Hopper Sides) หนา ๓ มิลลิเมตร

๔.๑.๓ ใบอัดขยะ (Packing Raider) หนา ๓ มิลลิเมตร เสริมด้วยเหล็กทรง

๔.๑.๔ ชุดอัดขยะสามารถรองรับทำการอัดเข้าถังขยะปริมาตรไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ด้านล่างชุดอัดขยะมีถังรองรับน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร โดยมีตะแกรงกรองและสามารถเปิดฝาทำความสะอาดได้โดยสะดวก พร้อมติดตั้งวาล์วน้ำทิ้ง

๔.๑.๕ แผงคายขยะมูลฝอย (Eglor Pane) มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พับประกอบขึ้นรูปด้านล่างของแผงพับประกอบติดอยู่กับชุดลูกกลิ้ง ๒ ชุด โดยลูกกลิ้งทำจากโลหะสแตนเลส แต่ละชุดจะประกอบด้วยลูกกลิ้ง ๖ ตัว (๖ จุดสัมผัส)

๔.๑.๖ ชุดอัดขยะมูลฝอย (Tagt) ต้องปิดสนิทขอบกันข้างและด้านล่างมียางกันการรั่วซึมของน้ำ

๕. ระบบการอัดขยะเข้าสู่ตัวถังขยะมูลฝอย

๕.๑ การโกยขยะเข้าถัง ใช้แผ่นโกยขยะเข้าสู่ตัวถังขยะมูลฝอย ซึ่งมีขนาดใหญ่พอในการโกยขยะเข้าถังได้ครั้งละ ไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ลิตร

๕.๒ มีระบบเร่งเครื่องยนต์สัมพันธ์กับระบบการทำงาน ของการอัดขยะโดยอัตโนมัติเพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน

๕.๓ การโกยขยะและอัดขยะเข้าสู่ตัวถัง ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกที่สามารถผลิตแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ ต่อตารางนิ้ว แบบมือโยกได้โดยสะดวก

๖. ระบบเปิดยกเปิดท้าย

ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยใช้กระบอกไฮดรอลิกชนิด ขึ้น-ลง เป็นตัวเปิด และปิดล้อคท้ายอัตโนมัติแบบเมคคานิค อย่างมั่นคงและแข็งแรง

๗. การคายขยะออกจากตัวถังขยะมูลฝอย

ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยใช้กระบอกไฮดรอลิก ชนิดเสาอากาศ (Telescope Cylinde) ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน หูยึดติดแน่น มั่นคงถาวรมีตัวรองรับกระบอกเมื่อยี่ดระยะไกล

๘. ระบบไฮดรอลิก

๘.๑ กระบอกลูกสูบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ ต่อตารางนิ้ว ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแคตตาล็อก มายืนยันแสดงผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ในวันเสนอราคา

๘.๒ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝาก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวโดยไม่ใช้เพลาชับ โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO โดยไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแคตตาล็อก มายืนยันแสดงผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ในวันเสนอราคา

๘.๓ ติดตั้งระบบตัดการทำงานของระบบส่งกำลังแบบสวิทช์ บริเวณตู้ตัวถังขยะมูลฝอย

๘.๔ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (FLARE COUPLING OR FLARE FITTING)

๘.๕ สายไฮดรอลิกเป็นสายชนิดทนแรงดันสูงสามารถทนความร้อนได้ไม่น้อยกว่า ๔๐ - ๑๐๐ องศาเซลเซียส ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแคตตาล็อก มายืนยันแสดงผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ในวันเสนอราคา

๘.๖ ท่อไฮดรอลิกเป็นท่อชนิดรับแรงดันสูงและไม่มีตะเข็บ

๘.๗ ปั๊มไฮดรอลิกสามารถสร้างแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้วผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO และไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแคตตาล็อก มายืนยันแสดงผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ในวันเสนอราคา

๙. การพ่นสี

๙.๑ สีรถ พ่นสีเขียวอ่อน

๙.๒ ตัวถังก่อนพ่นสีจริงพ่นสีรองก่อน ๒ ชั้น

๙.๓ ใต้ตัวรถและบังโคลนหน้า-หลัง พ่นสีดำ

๙.๔ พ่นสีด้านข้างตู้ตัวถังขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตัวอักษร “องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง” สีขาวขนาดความสูงของตัวอักษรไม่ต่ำกว่า ๗ นิ้ว และตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง

๑๐. การติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง

การติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ให้เป็นไปตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด คุณภาพและรายละเอียดในการติดตั้ง ตามประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์สะท้อนแสง พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๑. การเสริมสัญญาณไฟวับวาบสีเหลืองและไฟส่องสว่าง

๑๑.๑ ด้านบนหัวแก๊งรถบรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟไซเรน LED สีเหลืองแบบแฉง ขนาดของแผงไฟ (ไม่รวมขาติดตั้ง) มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๒๐ เซนติเมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตรและมีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เซนติเมตรการทำงานเป็นแบบแฟลชกระพริบ โดยแนบแคตตาล็อกมายืนยันแสดงผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ในวันเสนอราคา

๑๑.๒ ด้านท้ายตู้ตัวถังขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟสำหรับส่องสว่าง เพื่อใช้สำหรับเก็บขยะตอนกลางคืน มีจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ดวง สามารถปรับทิศทางได้ โดยแนบแคตตาล็อกมายืนยันแสดงผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ในวันเสนอราคา

๑๒. อุปกรณ์เสริมและเครื่องมือประจำรถ

๑๒.๑ เครื่องฉีดพ่นน้ำทำความสะอาดพร้อมสาย จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๒ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้ามจับมีขนาดตามมาตรฐานรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ จำนวน ๑ ชุด

- ๑๒.๓ กระจกอัตโนมัติจำนวน ๑ ชุด
 ๑๒.๔ เครื่องมือซ่อมรถยนต์บรรทุกทุกหกล้อ จากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
 ๑๒.๕ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ
 ๑๒.๖ ชุดขอลากจูงรถชนิดใช้งานหนัก
 ๑๒.๗ ชุดเครื่องมือช่างซ่อมรถยนต์ ประแจชุด บล็อกชุด
 ๑๒.๘ หนังสือคู่มือการใช้งานรถบรรทุกขยะแบบอัตโนมัติ จำนวน ๑ ชุด

๑๓. ศูนย์บริการหลังการขายและการรับประกัน

๑๓.๑ ตัวรถและเครื่องยนต์ (ไม่รวมตู้ตัวถังบรรทุกขยะ) ต้องมีศูนย์บริการหลังการขายครบวงจร ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิตตัวรถและเครื่องยนต์ ห่างจากที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม ไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร

๑๓.๒ รับประกันตัวรถและเครื่องยนต์ (ไม่รวมตู้ตัวถังบรรทุกขยะ) ตามมาตรฐานศูนย์บริการกำหนดตามระยะทาง และจำนวนปีที่กำหนดในคู่มือรับบริการ โดยยกเว้น อุปกรณ์สิ้นเปลืองต่างๆ เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์เพื่องถ่าย น้ำมันเบรก ระบบกรองทุกชนิด ยางรถยนต์ แบตเตอรี่

๑๓.๓ รับประกันตู้ตัวถังบรรทุกขยะ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องที่ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต ตามการใช้งานตามปกติเป็นเวลา ๑ ปี โดยไม่ครอบคลุมอุบัติเหตุทุกกรณี

๑๔. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา โดยจะพิจารณาจากจำนวนราคารวมของสินค้าทั้งหมดที่ผู้เสนอราคาได้เสนอ

๑๕. เงื่อนไขอื่นๆ

๑๕.๑ มีการจดทะเบียนและตรวจรับรองจากกรมขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้วในวันส่งมอบ

๑๕.๒ ในวันส่งมอบครุภัณฑ์จะต้องมีเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญของบริษัทมาทดสอบรถ

๑๕.๓ กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางอรสา แก้วภา)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปรีชา งามดี)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

(นายภูวดล แคนสังข์)